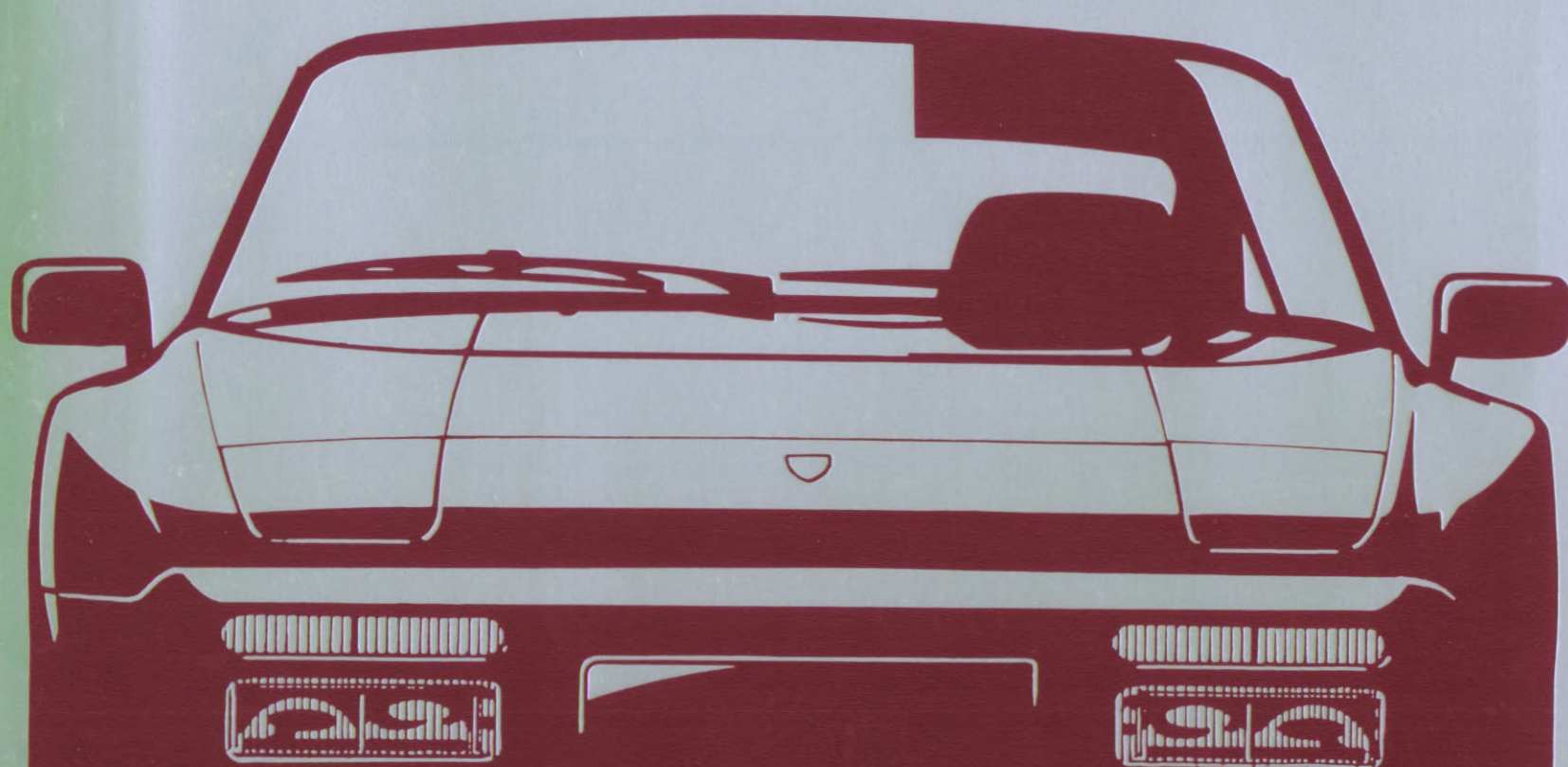
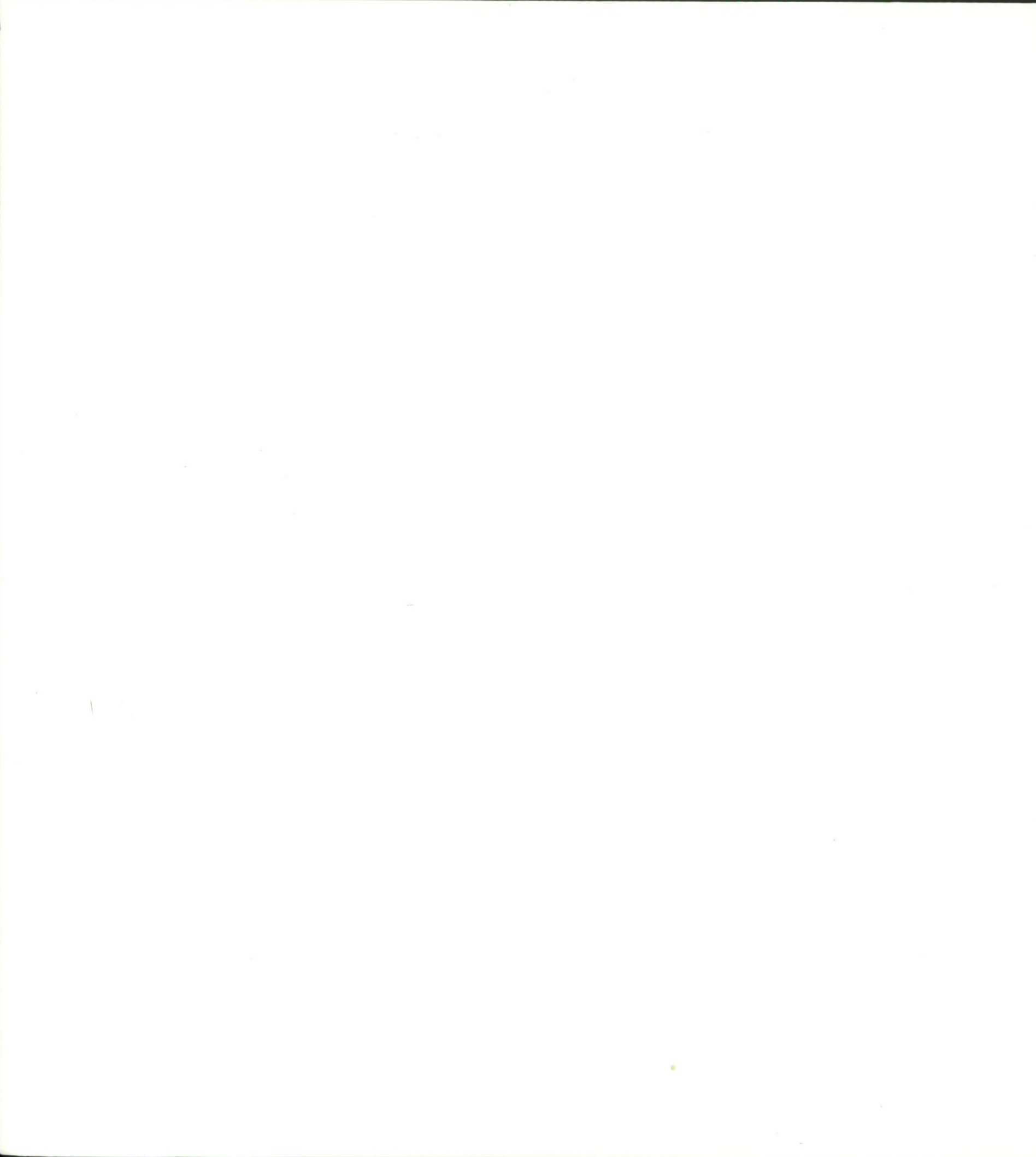


PORSCHE  
944 *Turbo* / 944 S2





Depuis toujours nous ne construisons que des voitures de sport. D'authentiques voitures de sport. D'abord parce que ce sont les voitures que nous préférons. Mais aussi parce que cette préférence est par-



tagée par un nombre croissant d'amateurs passionnés. Pour qui - notre longue expérience du métier nous l'a enseigné - les hautes perfor-

mances, les techniques d'exception, et l'art de vivre en voiture, sont les composantes indispensables d'une philosophie automobile exigeante, qui n'imaginent pas de conduire sans plaisir de conduire et qui possèdent une Porsche parce que pour eux l'automobile ne saurait se réduire à un simple moyen de transport.

L'immense prestige attaché au nom de Porsche dans le monde entier confirme de façon éclatante notre conception de la voiture de sport. Cela vaut aussi pour nos succès dans les grandes compétitions internationales. Ceux-ci renforcent notre image à l'extérieur et appor-

tent à tous nos collaborateurs la justification de leurs efforts et le stimulant qui les encourage sans cesse à se dépasser.

L'exigence grandissante de nos clients et l'intensification de la concurrence sur les circuits, incitent nos ingénieurs à se frayer de nouvelles voies dans les technologies et les méthodes de production. C'est pourquoi chaque Porsche possède dès à présent un niveau de qualité et de performances qui sera difficile à égaler par d'autres dans le futur.

Le centre de recherches Porsche à Weissach est un haut-lieu de l'innovation et des technologies de pointe. Sa réputation s'étend bien au-delà des frontières de l'automobile. C'est ici par exemple qu'est né le modèle expérimental Porsche 959. C'est également ici que l'emploi systématique de techniques avancées nous a permis d'apporter à la gamme Porsche 944 des améliorations importantes dans plusieurs domaines. En particulier les performances, la sécurité, la protection de l'environnement et l'économie.

L'économie d'une Porsche est évidemment due à sa qualité, gage de robustesse et de longévité. Mais aussi à sa pérennité. Ainsi la gamme 4-cylindres Porsche a déjà 14 ans d'existence, même si elle a été constamment perfectionnée depuis.

Enfin, au-delà des différences de modèles et de versions, la marque Porsche symbolise une certaine idée de l'automobile. Toutes les Porsche en sont imprégnées. Elles possèdent en commun la philosophie de notre maison et sa passion ouvertement affichée pour le sport et les voitures d'exception.

Cordialement vôtre  
Ferry Porsche

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Ferry Porsche'. The signature is fluid and stylized, with a large initial 'F' and 'P'.

## IL N'Y A PAS DE MEILLEUR MOTEUR QUE LE SUCCÈS

Depuis de longues années Porsche démontre ses talents dans la compétition automobile internationale. Nulle part l'exigence n'est aussi grande. Nulle part la sanction aussi immédiate. Aucun banc d'essai ne peut remplacer les conditions, rigoureuses entre toutes, de la compétition. Ni apporter une réponse aussi précise et rapide à l'ingénieur qui se demande si la solution qu'il a choisie est la bonne.

Les innombrables succès remportés par nos clients et nous-mêmes avec la Porsche 944 confirment la qualité de son concept: l'architecture Transaxle, avec moteur 4-cylindres à l'avant et ensemble boîte-différentiel à l'arrière.

Finalement chaque possesseur de Porsche profite du formidable capital de connaissances et d'expériences amassé en compétition. Grâce à cette école, d'une sévérité difficile à imaginer pour le profane, nous avons optimisé à nouveau non seulement les performances et la sécurité de nos voitures, mais aussi leur longévité et leur économie.

La carrière sportive de la 944 commença en 1981 aux 24 heures du Mans. Une Porsche 4-cylindres-turbo remporta sous le nom de 924 GTP le Prix de la fiabilité et des plus courtes escales au stand. Elle triompha également, mais cette fois sous son vrai nom de 944 Turbo, aux spectaculaires 24 Heures de Nelson Ledges, (USA), où seuls pouvaient courir des véhicules normalement immatriculés sur route. Détail intéressant: elle était équipée (déjà!) d'un pot catalytique de série.

Chaque victoire de Porsche, où que ce soit dans le monde: SCCA américaine, 24 Heures du Mans, Paris-Dakar, Targa Florio, Silverstone ou Nurburgring, représente un bénéfice pour chaque possesseur de Porsche.



*La Porsche 944: un prestigieux palmarès international*



*Aux 24 Heures du Mans*



*Sous le pseudonyme de »924 GTP«...*



*... Le Mans 1981*



*Avec Walter Röhrl au Rallye de Hesse, 1981*



*Au Rallye de Metz, 1981*



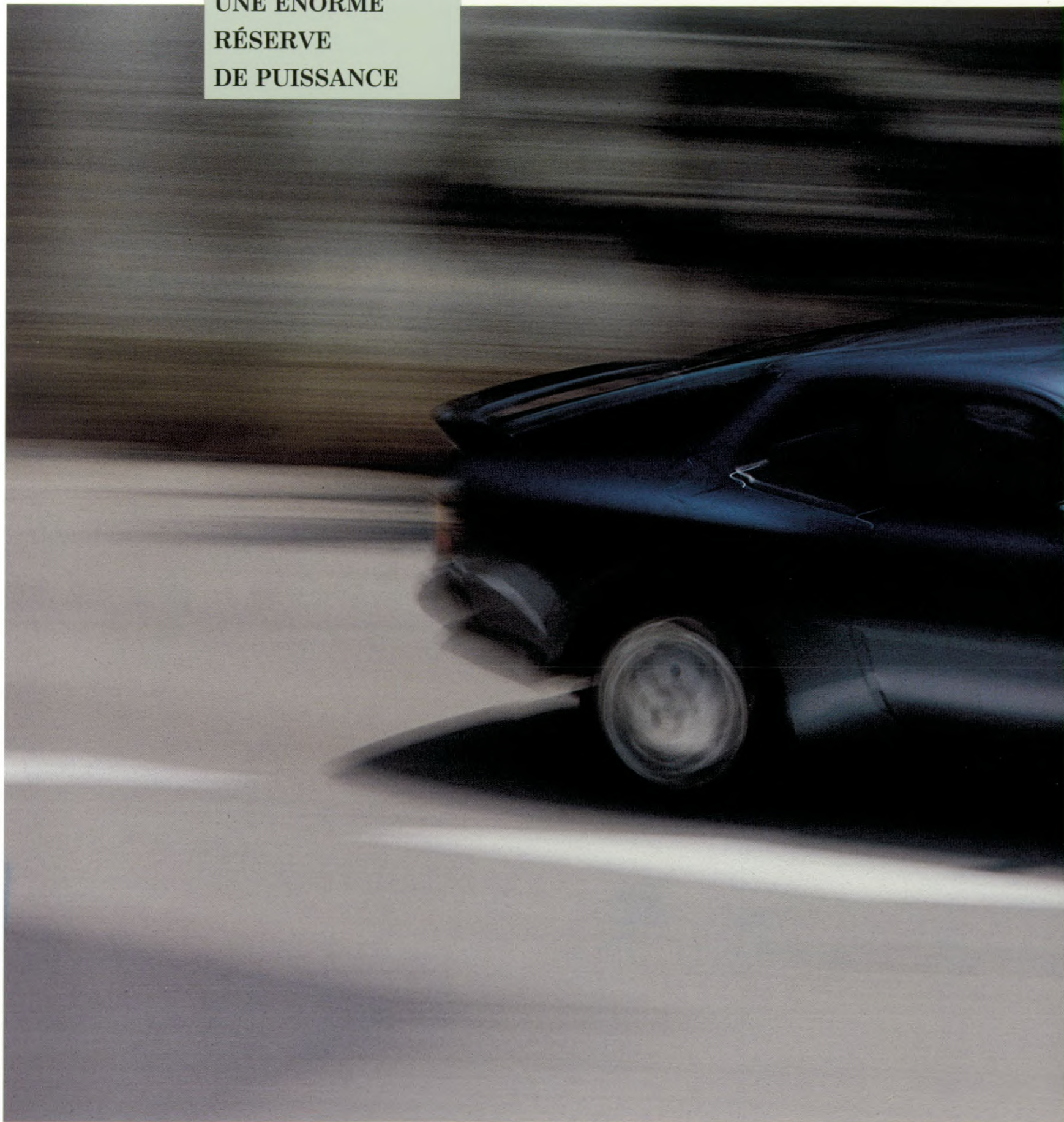
*De grands succès aux USA*



*Monza, 1988*



**944 TURBO:  
UNE ÉNORME  
RÉSERVE  
DE PUISSANCE**





## 944 TURBO: UNE TECHNIQUE ISSUE DE LA COMPÉTITION

Les nouveaux développements apportés à la 944 Turbo, modèle-vedette de la série 944, lui donnent un rang de plus en plus élevé dans la hiérarchie très sélective des voitures de sport hautes performances. La 944 Turbo a fait ses preuves dans tous les rallyes et sur tous les circuits du monde. Son moteur 250 ch est issu, tout comme le châssis-sport, des modèles de compétition Porsche Turbo Cup.

La carrosserie compacte et fuselée, avec son excellent Cx de 0,33, est le fruit de longues études en soufflerie, au cours desquelles nous avons tenu le plus grand compte, non seulement des nobles impératifs du sport, mais aussi des préoccupations pratiques de nos clients. Ainsi, malgré sa bonne aérodynamique, la silhouette de la 944 Turbo parvient à éviter deux inconvénients traditionnels des profils fluides: échauffement trop rapide de l'habitacle au soleil et encrassement excessif de la carrosserie et des vitres par mauvais temps. Autre résultat des études en soufflerie: le dessous de plancher parfaitement lisse et le dimensionnement bien adapté des orifices de ventilation du moteur et de l'habitacle.

L'aileron arrière est harmonieusement intégré à la carrosserie. Favorisant la pénétration dans l'air et réduisant la portance à grande vitesse, il contribue à la fois à l'aérodynamique et à la tenue de route. De plus il constitue un élément esthétique non négligeable.

Refus du compromis, recherche inlassable de solutions plus performantes: telle est la devise de Porsche et de son équipe: collaborateurs du bureau d'études, des essais ou de la production. La Porsche 944 Turbo en est l'illustra-



*Le becquet arrière réduit la portance et favorise la pénétration dans l'air*



*Le pare-chocs-bouclier en résine synthétique absorbe sans problème les petits chocs jusqu'à 5 km/h*

tion prestigieuse. Elle associe la puissance impressionnante de son moteur turbo à des qualités routières hors-pairs et à un confort sophistiqué, le tout couronné par une image haut de gamme qui fait du plaisir de posséder et de conduire une Porsche un privilège rare et envié.



*La Porsche 944 est équipée en série de phares anti-brouillard*



*Les lave-phares assurent une parfaite visibilité*



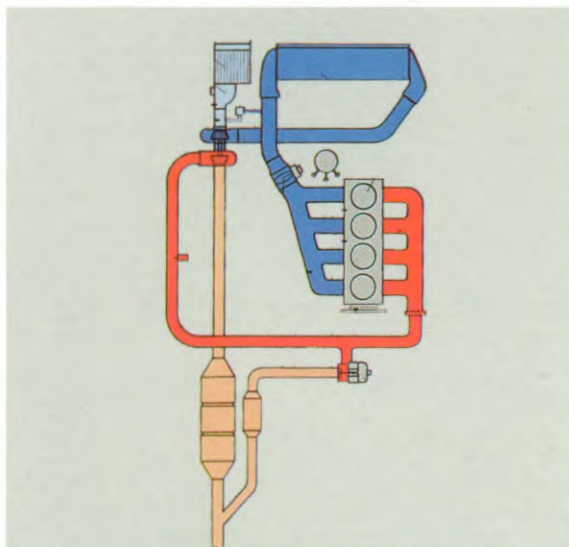




SYNTHÈSE DE  
BEAUTÉ PURE  
ET DE FORCE  
CIVILISÉE



## MOTEUR TURBO: PUISSANCE ET HAUTES PERFORMANCES



*Avec son turbo-compresseur issu de la compétition le moteur 4-cylindres 2,5 litres développe une puissance de 100 ch par litre*

Le moteur turbo 2,5 litres est un pur produit de la compétition. Développant 250 ch à 6000 t/mn, il réalise son couple maximum de 350 Nm à 4000 t/mn. Il permet à la Porsche 944 Turbo d'atteindre 260 km/h sur circuit et de se propulser de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes.

Mais un conducteur de Porsche ne fréquente pas forcément les circuits. Il s'intéresse donc moins à ces valeurs limite qu'à la réserve de puissance. Celle de la 944 Turbo est fabuleuse: plus de 250 Nm entre 2000 et 6500 t/mn! C'est dire le potentiel de sécurité active de cette automobile d'exception.

C'est dire aussi sa souplesse. Pur-sang de haute lignée plutôt qu'étalon sauvage, le moteur turbo de la 944 développe sa puissance avec une fougue disciplinée. A bas régime, il fait preuve d'une exceptionnelle docilité, ce qui le rend agréable

à conduire sur route à faible vitesse ou dans le trafic urbain. Malgré les chronos vertigineux, sa montée en puissance est progressive, sans à-coups ni temps de réponse. Cette qualité, autrefois inconcevable sur un moteur aussi puissant, est due en grande partie à un recours croissant, mais judicieux à l'électronique. Ainsi un système de gestion numérique détermine avec une extrême précision le point d'allumage et le débit d'injection. De plus, quand le carburant est de moindre qualité, un détecteur de cliquetis intégré au système modifie le point d'allumage et la pression de suralimentation pour éviter que le moteur ne soit endommagé.

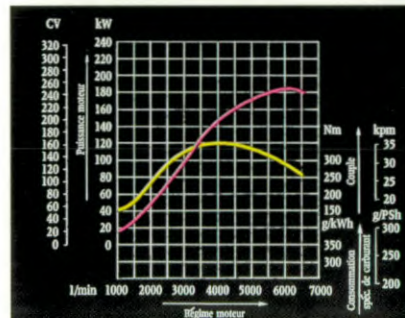
L'électronique présente encore d'autres avantages. En maintenant toujours le moteur de la 944 Turbo dans la zone d'efficacité thermique idéale, elle réduit non seulement la consommation de carburant mais aussi le niveau de pollution. Elle complète ainsi les effets du pot catalytique à trois voies dont la Porsche 944 Turbo est évidemment équipée en série.



*Puissance élevée grâce à un turbo surdimensionné et à une forte pression*



*Culasse et pistons en alliage léger avec mêmes propriétés thermiques*



*Le couple, condition d'une bonne sécurité active. Plus de 250 Nm entre 2000 et 6500 t/mn*

**3**  
ANS  
DE GARANTIE

*Trois ans de garantie pour la peinture, dix ans contre la corrosion*



## PORSCHE 944 S2: AVEC ELLE LE SPORT DEVIENT UN ART DE VIVRE

Puissance élevée, souplesse exceptionnelle à tous les régimes, fonctionnement harmonieux et silencieux: telles sont depuis toujours les caractéristiques-moteur de la gamme Porsche 944. La 944 S2 en est l'illustration. Elle parvient à concilier le tempérament fougueux de la voiture de sport avec la fiabilité et l'économie d'une voiture de tous les jours. Une synthèse rare.

Le moteur 3 litres quatre-cylindres de la 944 S2 développe une puissance de 211 ch. Il se distingue par un rapport performances-consommations difficilement surpassable. Il atteint en effet une vitesse maximum sur circuit de 240 km/h sans jamais se départir d'une étonnante sobriété: seulement 7,4 litres de super sans plomb à 90 km/h, 9,1 à 120 km/h et 14,3 en cycle urbain (UTAC).

De même que la 944 Turbo, la Porsche 944 S2 doit ses brillantes qualités routières à l'architecture Transaxle avec moteur à l'avant et ensemble boîte-différentiel à l'arrière. Cette conception permet une répartition équilibrée (50/50) du poids entre les deux essieux. Elle assure un excellent entraînement des roues arrière, une grande stabilité à vitesse élevée et une parfaite fidélité de trajectoire.

Comme toutes les Porsche, la 944 S2 est équipée d'un système de freinage ABS. Grâce à celui-ci la voiture demeure contrôlable en cas de freinage intempestif. Qualités routières hors-pairs et freinage

efficace assurent donc à la Porsche 944 S2 un haut niveau de sécurité active.

Mais ce n'est pas le seul aspect de la sécurité que nous ayons privilégié. Nous avons également fait le maximum pour que votre Porsche soit préservée des mains indelicates. Nous avons amélioré sa protection contre le vol. Comme la 944 Turbo, la 944 S2 est équipée en série d'une alarme électronique ainsi que d'un anti-vol de roues.

Si vous le souhaitez, nous pouvons aussi nous charger de la préparation-téléphone de votre Porsche 944. Vous éviterez ainsi toute intervention ultérieure sur une électronique-voiture de jour en jour plus complexe.



*Bandes latérales de série sur coupé (inscription 16 Ventilator sur demande).*



*Lavage et dégivrage de lunette arrière assurent une excellente visibilité*



*Le Cx de la 944 S2 et de la 944 Turbo a été affiné en soufflerie*



*Meilleure aérodynamique et plus faible portance grâce au becquet arrière*



## LE PRINCIPE PORSCHE: STYLE EXCLUSIF ET VALEUR DURABLE

Le possesseur d'une Porsche n'est pas seulement un esthète et un passionné de belle mécanique. Il est aussi sensible à la valeur matérielle de sa voiture. A cette qualité de fabrication qui fait la réputation de Porsche et justifie à elle seule l'investissement.

Elle est due à plusieurs facteurs. D'abord l'utilisation en série, depuis plus de dix ans, de tôles galvanisées à chaud double face pour l'ensemble de la carrosserie.

Cette technique, mettant en œuvre des matériaux coûteux et des procédés de fabrication complexes, entraîne évidemment des frais supplémentaires. Mais le possesseur d'une 944 en retirera le bénéfice.

Porsche est en effet le premier, et à ce jour l'unique constructeur de voitures de sport, à offrir une garantie de dix ans contre la corrosion et cela sans traitement ultérieur. S'y ajoutent en série plusieurs mesures spécifiques comme la protection du dessous de plancher, l'obturation des cavités et les coques de protection synthétiques dans les passages de roues. De plus Porsche n'uti-

lise que des laques de haute qualité, appliquées avec soin en cinq couches successives. Porsche peut ainsi offrir une garantie de trois ans pour la peinture. Sans oublier, pour faire bonne mesure, la garantie de deux ans sans limitation de kilométrage pour l'ensemble du véhicule.

Pour que votre Porsche conserve longtemps son bel aspect d'origine, des éléments synthétiques déformables la protègent à l'avant et à l'arrière contre les petits chocs de parking à moins de 5 km/h.

La qualité de fabrication Porsche alliée à la longévité proverbiale du style constituent pour tout possesseur de Porsche 944 l'assurance d'un investissement rentable. Cette rentabilité se vérifiera entre autres lors de la revente du véhicule.

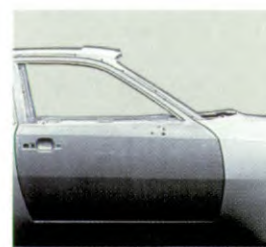
Pour Porsche, le style doit être l'expression de la fonction. C'est pourquoi la silhouette de la 944 privilégie non seulement l'esthétique mais aussi l'efficacité. Son aérodynamique exceptionnelle, fruit de longues études en soufflerie, favorise les hautes performances et une consommation modérée.



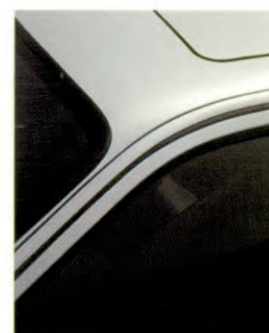
*Dix années de garantie contre la corrosion*



*Les dimensions des orifices de ventilation ont été testées en soufflerie*



*La carrosserie est faite de tôle d'acier galvanisée à chaud double face*



*La gouttière empêche l'eau d'entrer lors de l'ouverture des portières*



*Les phares apparaissent automatiquement dès que l'on met le contact*



*L'accès du bouchon de réservoir est protégé par un volet*



*Le bouclier avant en résine synthétique supporte les petits chocs*



*La sécurité anti-vol se met en place dès que l'on verrouille les portières*





## PORSCHE 944 S2 CABRIOLET: LE BONHEUR À CIEL OUVERT

Pour beaucoup de conducteurs sportifs le plaisir de conduire Porsche est encore plus intense quand on le pratique au grand air. Car chez Porsche le cabriolet est une longue tradition. Le Cabriolet 944 S2 en est un nouveau jalon. Il possède toutes les incomparables qualités d'une Porsche, la liberté en plus.

Performances et qualités routières du Cabriolet 944 S2 sont pratiquement identiques à celles du Coupé. Capote fermée, le Cabriolet est une Porsche puissante et rapide. Capote ouverte, il vous apporte tous les avantages d'un vrai cabriolet: sentiment de liberté et parfum d'aventure. Un avantage: douze mois sur douze! En position ouverte, la capote est protégée de la poussière par une housse. Elle disparaît en grande partie dans son logement et s'inscrit harmonieusement dans la belle silhouette sportive. Elle s'ouvre et se ferme en un tournemain grâce à une commande électrique. Vous pouvez profiter du soleil sans compter et vous mettre à l'abri en quelques secondes à la première goutte de pluie.

Ce «toit de tissu» spécialement traité

répond aux plus hautes exigences esthétiques, aérodynamiques et pratiques. Il est évidemment d'une robustesse à toute épreuve. Il résiste à l'usage intensif et conserve sa belle forme d'origine. Celle-ci supprime en grande partie les bruits de vent et assure une parfaite étanchéité, y compris en hiver.

La sécurité du Cabriolet 944 S2 a fait l'objet d'études minutieuses. Ainsi la rigidité déjà exceptionnelle de sa carrosserie a été spécialement renforcée. Elle est pratiquement équivalente à celle du coupé.



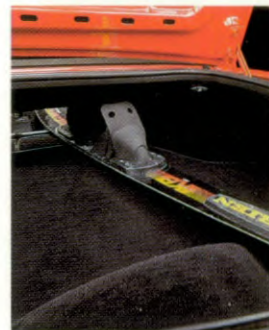
*En position ouverte, la capote du Cabriolet est protégée par une housse*



*Une commande électrique facilite l'ouverture et la fermeture de la capote*



*On peut agrandir le coffre en rabattant les dossiers des sièges arrière*



*Le coffre à volume variable permet le transport d'objets encombrants*

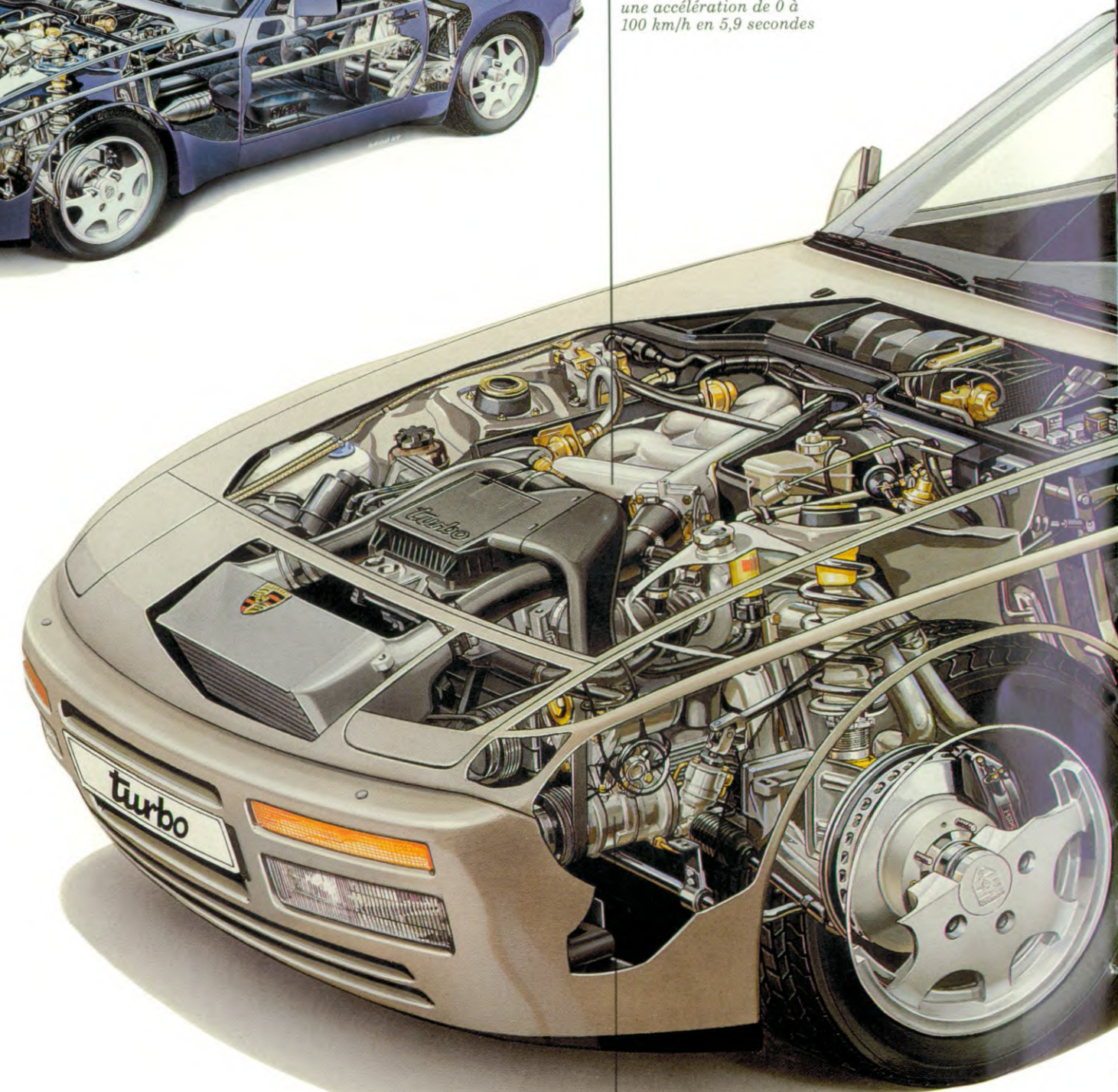


*Les dossiers des sièges arrière se rabattent séparément à l'aide d'un levier*



Porsche 944 S2

*Le moteur 4-cylindres à plat refroidi par eau, avec turbo-compresseur, gestion électronique et régulation électronique du cliquetis, assure à la Porsche 944 Turbo une vitesse de pointe sur circuit de 260 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes*

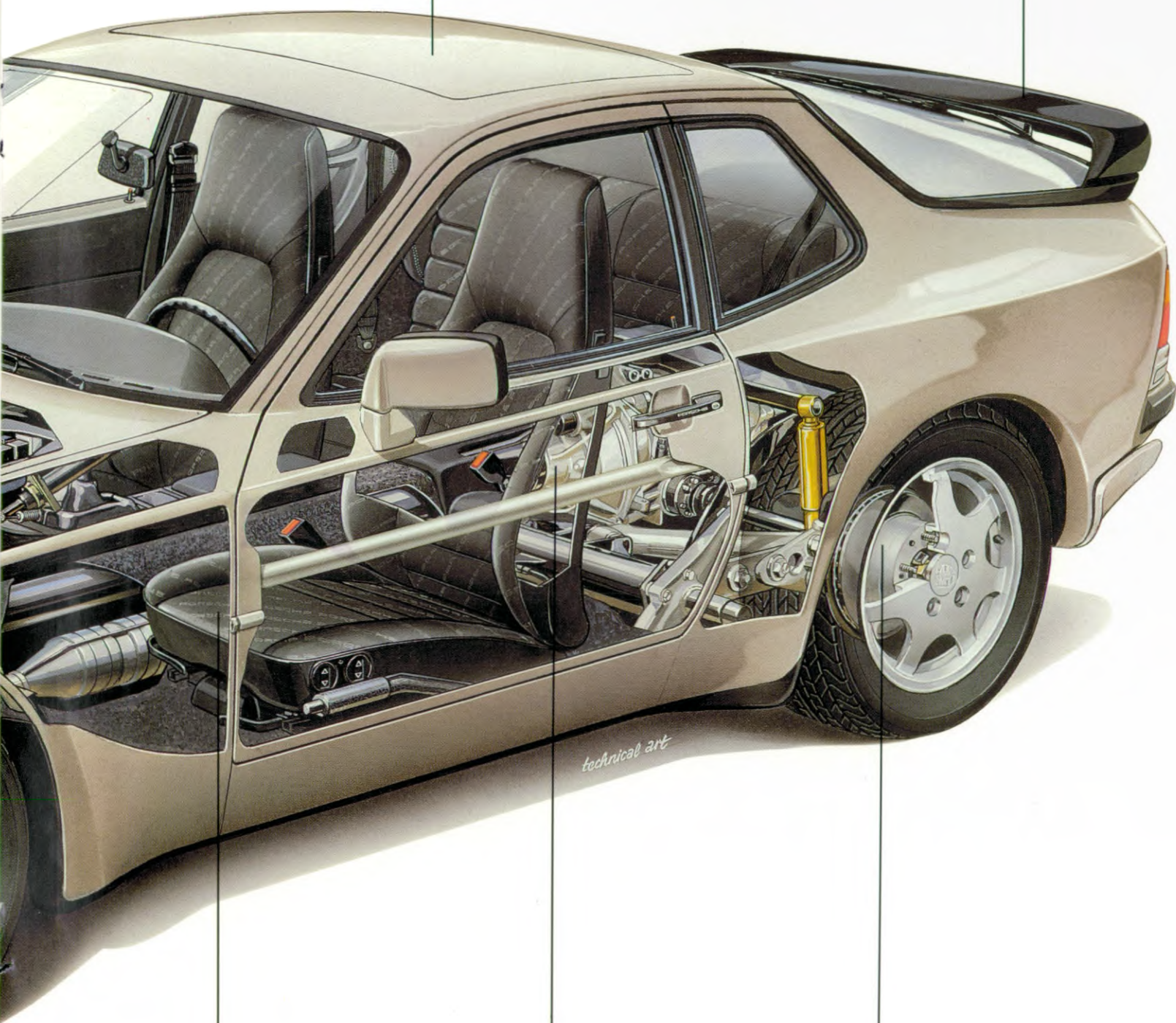


*Roues avant indépendantes suspendues sur bras transversaux en alliage léger et jambes de force McPherson. Le système de freinage, avec étriers fixes à quatre pistons sur les quatre roues, possède en série servo-frein et ABS*



*Carrosserie garantie 10 ans contre la corrosion, peinture garantie 3 ans*

*Le becquet arrière intégré améliore l'aérodynamique*

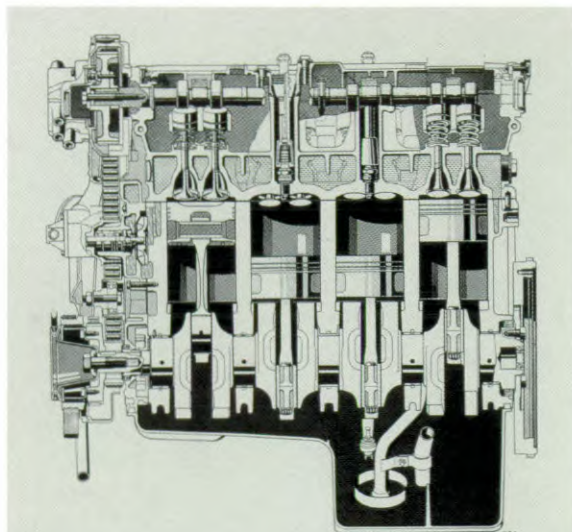


*Les sièges avant sont réglables électriquement en hauteur et en inclinaison. Nous vous proposons un grand choix de tissus et de cuirs de haute qualité*

*L'ensemble boîte-différentiel est situé sur l'essieu arrière. Il est relié au moteur disposé à l'avant par le tube rigide Transaxle. Les roues arrière indépendantes sont suspendues sur des bras obliques en alliage léger et des ressorts de barre de torsion dans la traverse d'essieu*

*Les freins sont équipés de disques ventilés sur les quatre roues. Le frein à main agit sur des tambours séparés à l'arrière*

## LE MOTEUR DE LA 944 S2: UN SOMMET DE LA TECHNOLOGIE



*Le moteur 3 litres 16 soupapes de la Porsche 944 S2 développe 211 ch. Son couple maximum est de 280 Nm*

Le moteur 3 litres 16 soupapes de la Porsche 944 S2 est le plus puissant quatre-cylindres atmosphérique du monde. Le grand diamètre de ses cylindres le prédestinait à la technologie des 16 soupapes. Il nous a en effet permis de placer de gros conduits de refroidissement dans la zone la plus chaude de la culasse, entre les tubulures d'échappement. Nous sommes ainsi parvenus à l'excellent taux de compression de 10,9:1 qui se traduit par un gain de puissance, une moindre pollution et une consommation relativement modérée.

Le moteur de la 944 S2 développe sa puissance maximale de 211 ch dès 5800 t/mn et son couple maximum de 280 Nm

à 4100 t/mn. En outre il possède un couple de plus de 200 Nm dès 1500 t/mn. Sa puissance est donc disponible sur une large zone du compte-tours. Il n'est pas nécessaire de pousser le régime pour en disposer. Grâce à cette particularité, complétée par un bon étagement de la boîte 5 vitesses, la Porsche 944 S2 possède non seulement des performances exceptionnelles, mais aussi une souplesse et une docilité qui la rend particulièrement agréable à conduire en toutes circonstances. Le pilote n'a pas à changer sans cesse de rapport. Il peut conduire au choix de façon sportive ou détendue, en économisant le carburant.

Si le moteur de la 944 S2 combine aussi

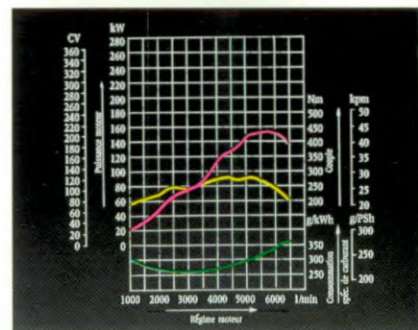
harmonieusement la puissance, la souplesse et l'économie., il le doit en particulier au nouveau système de gestion électronique Motronic. Celui-ci détermine par exemple, à l'aide d'une commande cartographique, le point d'allumage idéal. Autre avantage: il comporte pour la première fois une régulation de cliquetis, non seulement sélective, cylindre par cylindre, mais aussi autodidactique. Pour chaque cylindre, le système dispose de 15 mémoires enregistrant dans quelle phase s'est produit le cliquetis. La régulation peut donc intervenir à ce moment précis pour réduire les retours d'allumage. En cours de fonctionnement, le système Motronic apprend à identifier les phases critiques. Nous pouvons ainsi programmer l'allumage cartographique pour obtenir un maximum de puissance. Autrement dit nous utilisons moins la régulation de cliquetis pour compenser un carburant de qualité inférieure, que pour optimiser les caractéristiques du moteur.



*Le pot catalytique trois voies monté en série correspond aux normes les plus sévères*



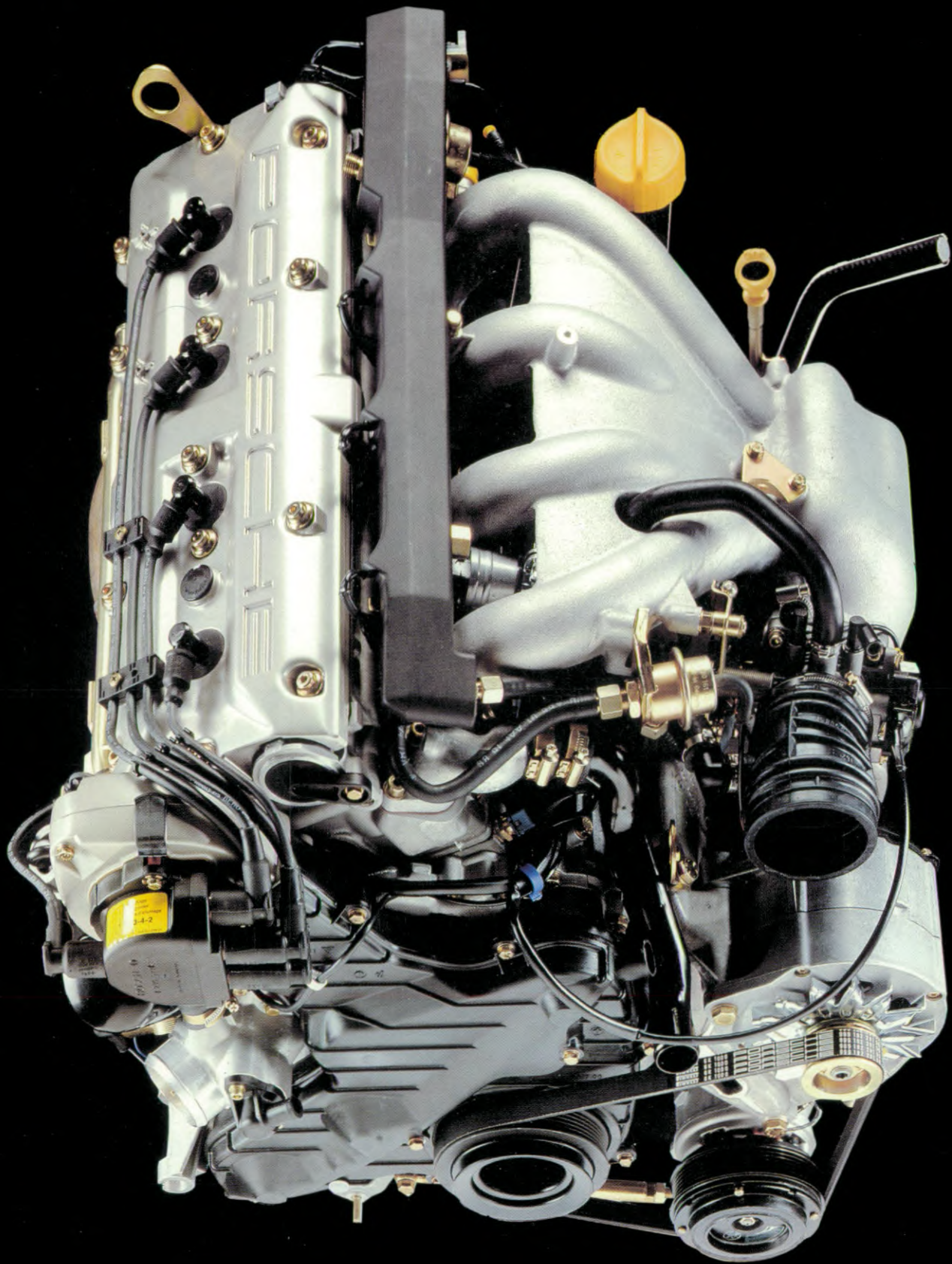
*Son alésage important prédestinait ce moteur aux 16 soupapes*



*De la puissance dans toutes les zones du compte-tours. Couple de plus de 200 Nm à partir de 1500 t/mn*



*Excellente combustion grâce aux 4 soupapes par cylindre*



## UNE SÉCURITÉ ADAPTÉE AUX HAUTES PERFORMANCES

Un pilotage dynamique exige un haut niveau de sécurité active. Le conducteur d'une Porsche veut pouvoir agir et réagir à tout moment avec une parfaite maîtrise. C'est pourquoi par exemple toutes les 944 possèdent en série une direction assistée. Celle-ci se distingue par sa douceur et sa précision. Elle assure un bon contact avec la route, y compris à grande vitesse grâce à l'assistance dégressive.

Le système fonctionne ainsi: plus la vitesse est faible, plus l'assistance est importante. Les déplacements en ville et les manœuvres de parking se font ainsi sans effort. Par contre, plus la vitesse s'élève plus l'effet d'assistance tend à disparaître. La direction devient de plus en plus directe pour que le conducteur puisse mieux apprécier l'état de la route et les réactions du véhicule.

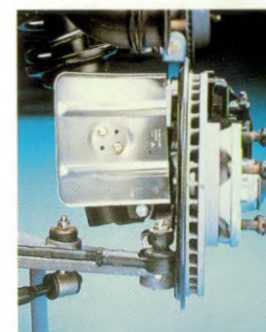
En raison de leurs hautes performances, les Porsche 944 Turbo et 944 S2 possèdent des freins à disques ventilés avec étriers fixes à quatre pistons sur les deux essieux. Les freins avant nécessitant un refroidissement plus important, des prises d'air spéciales dans le bouclier avant dirigent l'air frais vers les zones s'échauffant le plus vite. Un puissant servo-frein permet un freinage énergique sans appuyer trop fort sur la pédale. Enfin, comme toutes les Porsche, les 944 offrent en série le système de freinage ABS.



*Les freins à disques ventilés avec étriers fixes à quatre pistons à l'avant*



*Les freins arrière possèdent eux aussi des disques ventilés*



*Des prises d'air assurent le refroidissement des freins avant*



*Des roues en alliage léger pour réduire les masses non suspendues*





## LE CHÂSSIS: UNE SÉCURITÉ ACTIVE EXEMPLAIRE

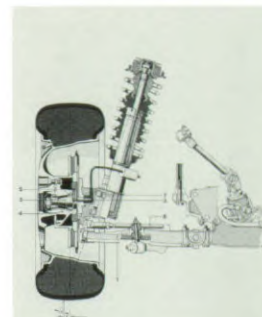
Grâce à son architecture Transaxle la Porsche 944 est un des meilleurs exemples au monde d'une voiture »organiquement« sûre. C'est-à-dire n'offrant pas une sécurité superficielle ou rapportée mais fondamentale, car intégrée aux caractéristiques de base de la voiture.

D'une part ce système assure une répartition uniforme de la charge entre les deux essieux. A l'avant: le moteur. A l'arrière: la boîte de vitesses, le différentiel, le réservoir et la roue de secours. Ce bon équilibre contribue aux qualités routières. Les modèles 944 Turbo et 944 S2 possèdent tous deux une excellente stabilité directionnelle et une sensibilité quasiment nulle au vent latéral.

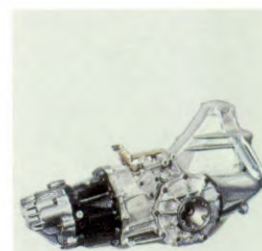
D'autre part le tube Transaxle rigide reliant le moteur et l'ensemble différentiel-boîte de vitesses, constitue un second élément de sécurité. En cas de collision, il accroît la protection de l'habitacle. Il absorbe l'énergie de choc provenant de l'avant comme de l'arrière et en préserve les passagers.

De plus la carrosserie des modèles 944 possède de grandes zones de déformation (toujours pour absorber l'énergie de choc) et une structure rigide avec pavillon et montants de pavillon formant comme un arceau de sécurité. En cas de collision, le pare-brise en verre feuilleté demeure évidemment en place.

Le châssis est adapté aux hautes performances. Il possède des roues indépendantes à l'avant et à l'arrière. Suspendues à l'avant sur bras oscillants transversaux en alliage léger et jambes de force McPherson, à l'arrière sur bras obliques et suspensions tubulaires transversales. La suspension des roues arrière est assurée par des ressorts de barre de torsion dans la traverse d'essieu. Des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière améliorent l'adhérence et réduisent le roulis en virage.



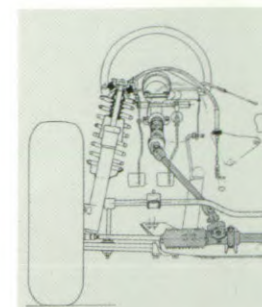
*Suspension avant avec jambes de force McPherson et bras transversaux*



*Répartition équilibrée de la charge: moteur à l'avant, boîte à l'arrière*



*Suspension avant avec bras transversaux en alliage léger*

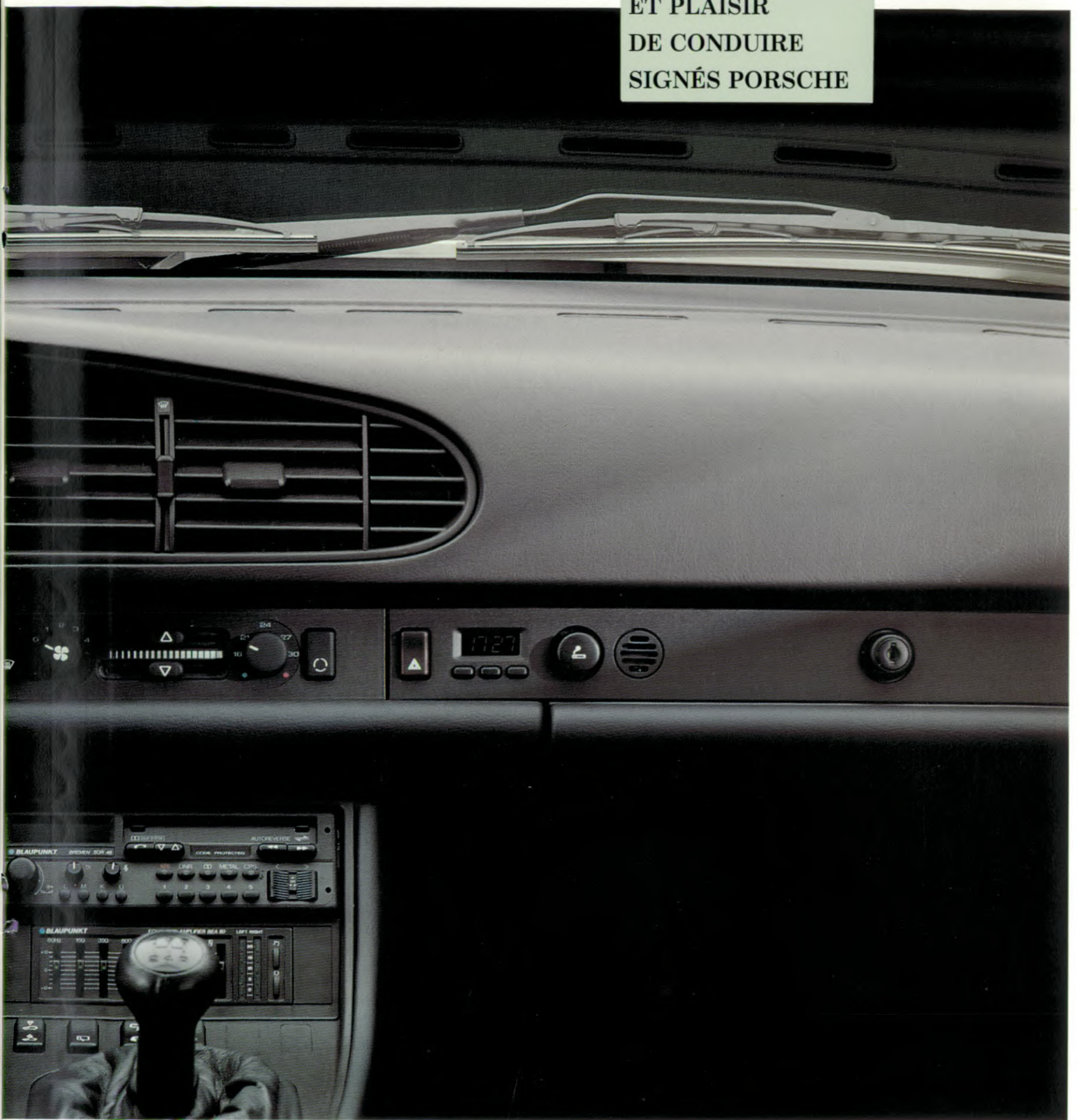


*Une sécurité empêche la colonne de direction de pénétrer dans l'habitacle*





ART DE VIVRE  
ET PLAISIR  
DE CONDUIRE  
SIGNÉS PORSCHE



## LE PLAISIR DE CONDUIRE DANS SA PLÉNITUDE

L'habitacle de la Porsche 944 est conçu dans ses moindres détails pour un pilotage actif mais détendu. Cockpit, sièges et instruments sont esthétiquement assortis et agencés suivant les règles d'une ergonomie rigoureuse. Tout n'est qu'efficacité et plaisir visuel. L'ambiance favorise le délasserment, sans contrarier la nécessaire vigilance.

Le volant-sport à quatre branches est gainé de cuir, tout comme le pommeau de levier de vitesses et le frein à main. Tous les instruments sont disposés de façon logique: les cadrans et indicateurs idéalement lisibles, les commandes rapidement accessibles. Rien ne vient distraire le conducteur de l'essentiel: la route et le trafic.

Les sièges conducteur et passager avant sont réglables électriquement en hauteur et en inclinaison. Leur forme anatomique soutient le corps et retarde l'apparition de la fatigue. Le système de chauffage à régulation automatique de la 944 S2 est lui aussi un important facteur d'agrément, tout comme la climatisation électronique de la 944 Turbo, dont la 944 S2 peut être équipée en option.

L'équipement de série offre de multiples raffinements qui contribuent autant à la sécurité qu'au



*Organisation rationnelle: rangement à cassettes avec couvercle abattant*



*Quatre haut-parleurs: deux sur les portières, deux à l'arrière*

confort. Par exemple: lève-glaces électriques, verrouillage central des portières, alarme électronique et anti-vol de roues. Le hayon se déverrouille électriquement de l'intérieur et manuellement de l'extérieur.



*Le poste de pilotage de la 944 Turbo: ergonomique et harmonieux*



*Lève-glaces électriques et rétroviseurs extérieurs à dégivrage électrique*



*Vide-poches de portières pour le rangement des petits accessoires*



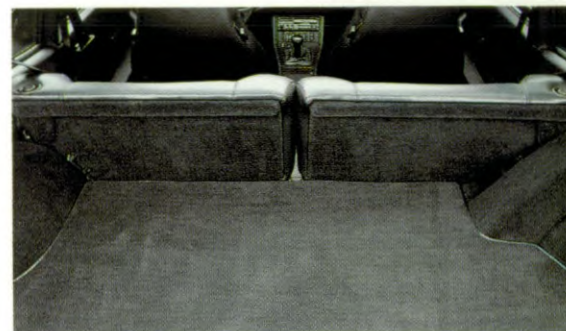
## AMBIANCE ET CONFORT TYPIQUEMENT PORSCHE

Pour l'habitacle de la Porsche 944 nous n'avons utilisé que des matériaux de haute qualité, mis en œuvre avec un soin extrême et un souci maniaque du détail. Voilà pourquoi l'intérieur d'une Porsche est ce chef-d'œuvre d'élégance sportive et cossue qui fait rêver tant de conducteurs.

Nous avons aussi attaché une grande importance à la répartition de l'espace. L'habitabilité d'une Porsche n'est pas celle d'une berline, sinon elle perdrait son caractère. Néanmoins, les sièges arrière, équipés de ceintures à enrouleurs, sont de vrais sièges où les enfants voyagent confortablement. Et même les adultes pour des déplacements plus limités. On accède facilement à l'arrière grâce aux dossiers rabattables des sièges avant. Si l'on voyage à deux ou à trois on peut rabattre les dossiers des sièges arrière (un seul ou les deux à la fois) pour agrandir le coffre. Il n'y a pas plus pratique.



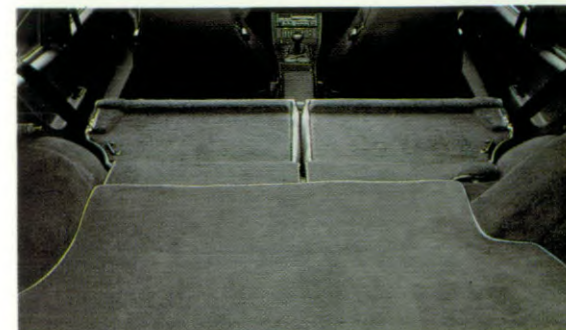
*Le toit électrique peut aussi servir à l'aération*



*Avec dossiers arrière en position normale, le coffre est déjà de dimensions respectables pour une voiture de sport. Un store le dissimule à la vue.*



*Les dossiers des sièges arrière se rabattent séparément. On dispose ainsi d'un coffre complémentaire modulable*



*Avec les deux dossiers arrière rabattus, le coffre vous permet d'emporter le nécessaire et même le superflu*





**PORSCHE.  
UNE PASSION  
QUI PEUT  
TRANSFORMER  
VOTRE VIE.  
VENEZ EN FAIRE  
L'ESSAI**

Tout au long de cette brochure nous avons essayé de vous communiquer notre passion et de vous faire connaître ou mieux connaître les incomparables qualités de la Porsche 944 Turbo et de la Porsche 944 S2. En concevant nos nouveaux modèles, nous avons tout mis en œuvre pour que leur qualité réponde à votre exigence de perfection, qui est également la nôtre. Mais seul un contact direct, volant en mains, permet de mesurer l'abîme qui sépare de tels pur-sang des machines à se déplacer qui nous entourent.

Nous vous invitons donc à prendre rendez-vous avec votre concessionnaire Porsche pour un essai. Dès les premiers kilomètres, vous serez subjugué. Vous apprécierez la puissance, la musicalité et l'extraordinaire agrément d'un moteur Porsche. Vous goûterez à l'élégance de Porsche et à ses signes visibles que sont la beauté de la ligne, la plénitude du confort et le luxe des équipements. Vous ressentirez le plaisir de piloter une voiture hors du commun.



*Les véhicules représentés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Sous réserve de modifications sans préavis des caractéristiques, équipements, coloris et conditions de livraison.*

*Dr. Ing. h. c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft,  
Porschestraße 42,  
D-7000 Stuttgart 40*

*Printed in Germany, WVK 103 710  
Metzgerdruck, Obrigheim  
VDA 8/89*



